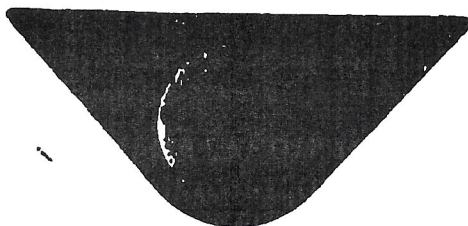


**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№ 009138



**Государственное учреждение
«Регистр сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте»
(«РС ФЖТ»)**

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ССФЖТ RU.TM01.A.08423

Действителен до 19 сентября 2014 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ
ИДЕНТИФИЦИРОВАННАЯ ПРОДУКЦИЯ

**БАЛКИ НАДРЕССОРНЫЕ
ТЕЛЕЖЕК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
(чертеж 9896-10.10.00.001)**

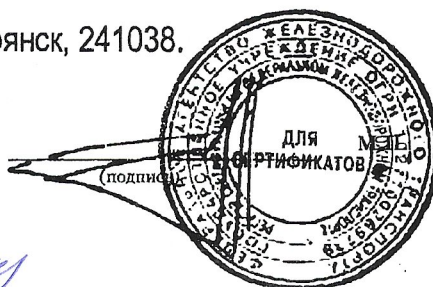
ОКП 31 8381
ТН ВЭД 8607 19 9900

Установочная серия в количестве 75000 штук,
изготавливаемая по ОСТ 32.183-2001 в течение
срока действия сертификата соответствия

СООТВЕТСТВУЕТ НОРМАМ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫМ
НБ ЖТ ТМ 02-98 (ПУНКТЫ 5.1 - 5.6, 5.8, 5.9).

ИЗГОТОВИТЕЛЬ **Общество с ограниченной ответственностью
«Промышленная компания «Бежицкий сталелитейный завод»,**
ул. Сталелитейная, д.1, г. Брянск, 241038.

Руководитель
Регистра сертификации



Э.Н. Гунченко

(инициалы, фамилия)

КОПИЯ ВЕРНА
Начальник
О.Н. Соловьянко



3-я Мытищинская ул., 10, Москва, 107996, тел. 646-27-15, факс 687-66-36

1. Сертификат соответствия выдан на основании:

Испытаний 10 (десяти) образцов балок надрессорных чертеж 9896-10.10.00.001, отобранных по акту отбора образцов № 2 от 17.03.2011, проведенных аккредитованным в ССФЖТ Испытательным центром продукции вагоностроения ИЦ ПВ ЗАО НО «ТИВ» (Аттестат аккредитации № ССФЖТ RU.01ЖТ.12ЦВ.00180), протоколы испытаний № РС-0795/09-11 от 17.05.2011, № РС-0841/11-11 от 10.06.2011.

Комплексной оценки соответствия, проведенной Регистром сертификации (аттестат аккредитации № ССФЖТ RU.01ЖТ.01ТМ01). Комплексное заключение о соответствии от 19.09.2011 № 09817/12089.

Оценки стабильности производства. Сертификат соответствия на систему менеджмента качества № ССФЖТ RU.0004.И.00104. Акт проверки от 12.04.2011 № 02529ИС.

2. Изготовитель обязан обеспечить соответствие реализуемой продукции испытанным образцам и требованиям нормативных документов, на соответствие которым она была сертифицирована.

3. Продукция маркируется знаком соответствия Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Знак соответствия наносить на каждое сертифицированное изделие, а также проставлять в товаросопроводительной документации в соответствии с требованиями П ССФЖТ 08-2003.

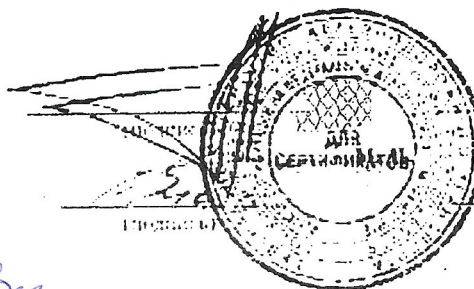
4. Первый инспекционный контроль провести путем испытаний образцов продукции, взятой у изготовителя перед отправкой потребителю, при очередном инспекционном контроле за сертифицированной системой менеджмента качества в первом квартале 2012 года. Дальнейшая периодичность инспекционного контроля устанавливается по результатам инспекционного контроля за сертифицированной системой менеджмента качества.

В случае отсутствия сертификата соответствия на систему менеджмента качества в ССЖТ, инспекционный контроль проводится путем испытаний продукции, отобранной у изготовителя перед отправкой потребителю, и анализа состояния производства.

5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, он аннулируется Регистром сертификации.

6. Для сохранения действия сертификата соответствия заявитель заблаговременно (не позднее 6-ти месяцев) до окончания срока его действия подает заявку в Регистр сертификации на проведение сертификации.

Руководитель
Регистра сертификации



Э.Н. Гунченко

(инициалы, фамилия)

О.Н. Бурчак

(инициалы, фамилия)



Копия
Начальник

О.Н. Соловьев

Зарегистрирован в Государственном Реестре
Системы сертификации

19 сентября 2011 г.